

XVIII. ÉPÍTÉSZ REGATTA VISUAL EUROPE - NEOX NAGYDÍJ 2025.

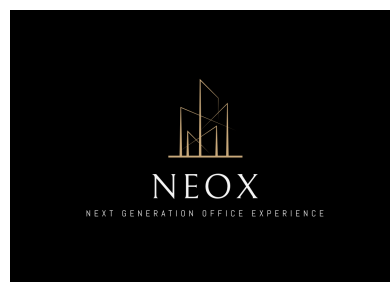


XVIII. ÉPÍTÉSZ REGATTA VISUAL EUROPE – NEOX NAGYDÍJ 2025. VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonlelle BL YachtClub

Időpont: 2025. 07. 19.-20.

Résztvevő hajóosztályok: YS I, YS II, YS III.



KARSAILING
Vitorlás Sport Egyesület

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: Vitorlás túraverseny yardstick osztályoknak
- 1.2. A verseny helye és ideje: Balatonlelle, 2025. július 19.-20.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: YS-I, YS-II, YS-III

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület
- 2.2. Versenyvezető: Karsai Gábor
- 2.3. Versenybírószám elnöke: Szabó Orsolya
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Fekete László

3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2025-2028 évben, érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2025. évi Általános Versenyrendelkezései, az MVSZ 2025. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak együttesen érvényesek. (Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.)

4. HIRDETÉSEK

- 4.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére a hajóorrtól számított 2 m-en belül, mindkét oldalon. Hirdetések, az MVSZ 2025. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 4.2. A hirdetéssel rendelkező hajóknak kötelező, az MVSZ által kiadott hivatalos hirdetésviselési engedéllyel rendelkezniük és azt a nevezéskor be kell mutatniuk.

5. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK, NEVEZÉS, VITORLAELLENŐRZÉS

5.1. Résztvételi feltételek

A versenyrendezőség törekedve a verseny klasszikus értékeinek megőrzésére, valamint a klasszikus hajók nagy számban történő részvételének elősegítésére, a nevezhető hajók tekintetében a következő kitételeket fogalmazza meg.
Nevezhető minden olyan egy testű hajó, mely nem rendelkezik trapézkerettel (felmérten vagy általános használatban), valamint yardstick száma meghaladja a 70-et a Magyar Vitorlás Szövetség által aktuálisan publikált yardstick táblázatban foglaltak szerint.

A kormányosoknak – nemzeti hatóság által elismert - minimum sport, kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.

A hajón tartózkodó személyeknek nem kell rendelkeznie hajóvezetői engedéllyel. A versenyen való részvételhez nem szükséges a VIHAR rendszerbe való regisztráció megléte. A versenyre bárki benevezhet.

Minden benevezett hajó legénységének tagjai között egy építész vagy mérnök végzettségű személynek kell lennie.

Az építész kamarai tagsági számot a nevezési lapon fel kell tüntetni. A nevezés csak így fogadható el és így érvényes.

5.2. A hajólevélnek és a kormányos hajóvezetői engedélyének érvényesnek kell lennie.

5.3. Nevezési díj

A nevezési díj összege: hajónként **48.000 Ft/hajó** és személyenként **28.000 Ft/fő** (amely hajóra két vagy több építész nevez, a hajó nevezési díja 25.000 Ft)

Fizetés: Karsailing Vitorlás Sport Egyesület

K&H Bank 1040 3909 5052 6676 5589 1003 (kérjük feltüntetni a hajó nevét, vitorlaszámát a közlemény rovatba)

5.4. Nevezés

Előnevezés: a nevezési lap pontos kitöltésével, aláírva a rendező egyesület e-mail címére való megküldésével fogadható el.

karsailing@karsailing.hu

Helyszíni nevezés:

Balatonlelle BL YachtClub kikötőjében működő versenyiroda

A nevezés ideje: 2025. július 18-án 16⁰⁰ – 21⁰⁰ óra között. A verseny napján nevezés nincs!

Nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- ☐ kormányos érvényes hajóvezetői engedélye
- ☐ érvényes hajólevél
- ☐ érvényes felelősségbiztosítás

5.5. Vitorlaellenőrzés

A vitorlák ellenőrzésre a verseny ideje alatt bármikor szűrőpróbaszerűen megtörténhet. A felszólított, ellenőrzésre hívott hajónak a kikötést követő legrövidebb időn belül jelentkeznie kell a versenyrendezőségnek.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket BL YachtClub-ban, a versenyirodánál kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

6.2. A parti jelzéseket a BL YachtClub kikötőjének zászlórúdján tűzik ki.

6.3. Amikor az AP (halasztás) lobogó kitűzésre kerül a Versenyjelzések AP (halasztás) jelentésében az 1 perc 40 percre változik. Ez azt jelenti, hogy a parti jelzés bevonása után 40 perc múlva lesz a rajt.

7. VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

Minden módosítást a versenynapon reggel 08.00 óráig kell közzé tenni, kivéve a rajt időpontját, melyet a versenynap előtti napon este 20.00 óráig lehetséges módosítani.

8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezőség 2 túra futam lebonyolítását tervezi.

8.2. Kormányosi értekezlet: 2025. július 19. 08¹⁵ – 08²⁵ óra között a kikötő épületben vagy a kikötő épület előtti területen.

8.3. 2025. július 20.-án reggel kormányosi értekezlet nincs!

9. VERSENYPÁLYA

2025. július 19-én a verseny futama Balatonlelle – Keszthely közötti vízterületen lesz kitűzve.

2025. július 20-án pedig Keszthely - Szigliget közötti vízterületen lesz kitűzve.

A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

10. RAJT

2025. július 19-én BL YachtClub kikötőjének bejáratától északi irányban kb. 800-900 m-re lesz kitűzve.

2025. július 20-án a Keszthelyi vitorláskikötő bejáratától déli irányban kb. 700-800 m-re lesz kitűzve. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják.

10.1. **Tervezett rajtidőpont:** 2025. július 19. 09³⁰
2025. július 20. 10⁰⁰

10.2. Rajtjelzések

09:20-kor narancs lobogó felvonása + hangjelzés

09:25-kor figyelmeztető jelzés (versenylobogó felvonása + hangjelzés)

09:26-kor előkészítő jelzés (P-kódlobogó felvonása + hangjelzés)

09:29-kor egyperces jelzés (P-kódlobogó bevonása + hangjelzés)

09:30-kor rajtjelzés (versenylobogó levonása + hangjelzés)

Általános visszahívás esetén, az új rajt időpontja 2025. július 19. 09⁴⁵

Újbóli megismételt rajt esetén, az új rajt időpontja 2025. július 19. 09⁵⁵

Általános visszahívás esetén, az új rajt időpontja 2025. július 20. 10¹⁵

Újbóli megismételt rajt esetén, az új rajt időpontja 2025. július 20. 10²⁵

Megismételt rajtnál a P lobogó helyett, az U lobogós rajt következik.

Újbóli megismételt rajt esetén az U lobogó helyett, a fekete lobogó lesz használva.

10.3. Vitorlahasználat rajtnál

A rajtjelzés alatt spinnaker, gennaker nem használható. Azokat csak a rajtlövést követő 3. perc után lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség a rajthajóról hangjelzéssel jelzi.

10.4. Rajthalasztás

A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályamódosítás nincs!

Pályarövidítés lehetséges!

A versenyrendezőség elégedetlen szélviszonyokra hivatkozva a pálya rövidítése mellett dönthet. Ezt a versenyrendezőség VHF csatornán keresztül jelzi a versenyzők felé!

12. BEFUTÁS

2025. július 19.

12.1. A keszthelyi kikötő mólójától déli irányban kb. 600-700 m-re lesz kitűzve.

12.2. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják. A befutó a narancs és kék színű lobogót viselő zsűri hajó és a sárga felfújható bóját összekötő egyenes.

2025. július 20.

12.3. A Szigligeti vitorláskikötő mólójától a déli part irányban kb. 1400-1500 m-re lesz kitűzve.

12.4. A pályajelek jól látható sárga színű felfújható bóják. A befutó a narancs és kék színű lobogót viselő zsűri hajó és a sárga felfújható bóját összekötő egyenes.

13. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A Versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Viharos időjárás esetén, minden hajó, felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

A résztvevőket közvetlenül fenyegető időjárási veszély esetén a vízi rendészet *jogosult* a rendezvény megtartását *megtiltani* vagy a folytatását a helyszínen *felfüggeszteni*.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Befutási limit: 2025. július 19. 18.00 óra
2025. július 20. 15.00 óra

A befutási limitidő az esetlegesen bekövetkező újrajt, újrajtók csúszásának idejével kitolódik.

15. ELLENŐRZÉS

A Versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel,
- a versenyzők fogyasztottak-e esetlegesen alkoholt vagy tiltott teljesítményfokozó szert (doppingot).

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycseré, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

16. ÓVÁS

Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óvott felet a vízen is fel kell szólítani az óvási szándékról.

Óvási határidő: a célhajó partra érkezését követő 1 órás időszakban a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

Óvási díj: nincs

17. ÉRTÉKELÉS

Értékelésre kerül a verseny abszolút befutó szerinti 1-3 hajója és minden kategória 1-3 érvényesen befutott hajója.

A yardstick osztályokban az értékelés yardstick pontszámítás rendszerében zajlik.

18. DÍJAZÁS

A verseny I.-II.-III. helyezett hajói trófea, érem díjazásban részesülnek.

19. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

A díjkiosztó ünnepség 2025. július 19-én, szombaton este 21.00 órakor kerül megrendezésre. A 2025. július 20-i versenynap eredményeinek kihirdetése, majd a későbbiek folyamán kerül ismertetésre.

20. MÉDIA

Minden versenyző a részvételével automatikusan hozzájárul, hogy a verseny ideje alatt a versenyrendezősége és a verseny támogatói mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről-időre, saját belátásuk szerint – bemutassanak róluk bármilyen élő és mozgóképet, rögzített televíziós illetve más anyagokat.

21. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó, felelős személye illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

VERSENYRENDEZŐSÉG